



USŁUGI INŻYNIERSKIE
MARCIN MARCHLEWSKI
UL. PARTYZANCKA 9B, 66-200 ŚWIEBODZIN
NIP 927-182-81-06
tel. 508 355 848 E-mail: UI.MARCHLEWSKI@GMAIL.COM

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1236F i 1224F na odcinku Łągów-Sieniawa (kierunek Wielowieś) do granicy powiatu”

Lokalizacja dz. nr:

219/1, 218/3, 448/1, 77/1, 80/1, 81/3, 83/1, 84/4, 81/5, 113/1, 112/1, 161, 111/2, 120/5, 162, 119/1, 118/1, 117/1, 105/6, 363/1, 10/1, 52/12, 9/1, 366/2, 366/3, 17/1, 375/2, 385/1, 385/2, 128, 434/2, 432, 434/3, 425, 110/3 – jednostka ewidencyjna Łągów, obręb ewidencyjny: Łągów, Łągówek, Sieniawa

Inwestor:

Powiat Świebodziński, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z *wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004)*, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
mgr inż. Marcin Marchlewski		06.2025	

egz. **1**

Świebodzin, czerwiec 2025r.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH
REALIZOWNEGO ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR
1236F I 1221F NA ODCINKU ŁAGÓW-SIENIAWA (KIERUNEK WIELOWIEŚ) DO
GRANICY POWIATU”.

– jednostka ewidencyjna Łagów, obręb ewidencyjny: Łagów, Łagówek, Sieniawa

1. Dane ogólne

- | | |
|----------------|--|
| 1) Inwestor | – Powiat Świebodziński, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin |
| 2) Zadanie | – Przebudowa drogi powiatowej nr 1236F i 1221F na odcinku
Łagów-Sieniawa (kierunek Wielowieś) do granicy powiatu |
| 3) Lokalizacja | – j. ewid. Łagów, obr. ewidencyjny: Łagów, Łagówek, Sieniawa;
dz. ewid.: 219, 218/3, 448/1, 77/1, 80/1, 81/3, 83/1, 84/4, 81/5,
113/1, 112/1, 161, 111/2, 120/5, 162, 119/1, 118/1, 117/1, 105/6,
363/1, 10/1, 52/12, 9/1, 366/2, 366/3, 17/1, 375/2, 385/1, 385/2,
128, 434/2, 432, 434/3, 425, 110/3 |

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- zmianę stałej organizacji ruchu,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- wykonanie oznakowania pionowego z grupy wielkości ŚREDNIE.

3. Stan istniejący

Drogi powiatowe, na których planowana jest zmiana stałej organizacji ruchu zlokalizowane są na działkach o numerach ewidencyjnych: 219/1, 218/3, 448/1, 77/1, 80/1, 81/3, 83/1, 84/4, 81/5, 113/1, 112/1, 161, 111/2, 120/5, 162, 119/1, 118/1, 117/1, 105/6, 363/1, 10/1, 52/12, 9/1, 366/2, 366/3, 17/1, 375/2, 385/1, 385/2, 128, 434/2, 432, 434/3, 425, 110/3 jednostka ewidencyjna Łagów w obrębie ewidencyjnym Łagów, Łagówek oraz Sieniawa, które stanowią pas dróg powiatowej nr 1236F i 1221F. Drogi na całym planowanym odcinku przeznaczonym do przebudowy posiadają nawierzchnie bitumiczne z wyłączeniem odcinków

w km 4+377,72 oraz 6+220,00 – drogi wykonane z kamienia polnego z obustronnymi poboczami gruntowymi.

Droga powiatowa na odcinku Łagów – Osiedle Górnicze posiada obustronne wyniesione pobocza gruntowe z lokalnie występującymi rowami przydrożnymi. Spływ wód opadowych i roztopowych odbywa się powierzchniowo. Na odcinkach gdzie drogi przebiegają w terenie zabudowanym jezdnia jest częściowo ograniczona krawężnikami betonowymi jedno lub dwustronnie. W miejscowości Sieniawa po stronie wschodniej został wykonany ciąg pieszy wraz z zjazdami. Drogi obsługują ruch wewnątrz miejscowości, jak i stanowią dojazd mieszkańców miejscowości do i z pracy. Droga stanowi łącznik pomiędzy Sieniawą a Łagowem i dalej dochodzi do drogi krajowej nr 92. Szerokość nawierzchni różni się w zależności od kilometra drogi, droga stanowi odcinek jedno jezdniowy dwu kierunkowy. Szerokość jezdni mieści się w zakresie około 6,00-7,50m. Szerokość pasa drogowego waha się w granicach 10 – 24m. W Ciągu drogi występuje chodnik z betonowej kostki brukowej oddzielony od jezdni pasem zieleni. Spływ wody odbywa się powierzchniowo w pobliskie tereny zielone. Na przebudowywanych odcinkach drogi nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Występują na niej liczne ubytki, spękania, zaniżenia. Nawierzchnia jest zwietrzała i nie trzyma w swoim przekroju spadków poprzecznych oraz podłużnych, co powoduje nieprawidłowe odprowadzanie wód opadowych. Nawierzchnia w poprzednich latach regularnie była remontowana poprzez powierzchniowe utwardzenie (sprysk emulsją asfaltową i grysowanie), oraz naprawy masą na gorąco. W ciągu drogi występują liczne studzienki wymagające regulacji w celu dopasowania ich wysokościowo do niwelety drogi. W Ciągu drogi występują liczne zjazdy z betonowej kostki brukowej w dobrym stanie technicznym niewymagające ingerencji – posiadają dobrą równość podłużną i poprzeczną.

Planowane prace obejmują jedynie roboty powierzchniowe, które w żaden sposób nie ingerują w sieci podziemne.

4. Opis szczegółowy zamierzonych prac do zmiany stałej organizacji ruchu

W ramach realizowanego zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1236F i 1221F na odcinku Łagów-Sieniawa (kierunek Wielowieś) do granicy powiatu”, zaprojektowano 3 typy konstrukcji dla jezdni głównej. 1 Typ konstrukcji zakłada wykonanie frezowania istniejącej masy bitumicznej na głębokość około 4cm (frezowanie korekcyjne celem nadania prawidłowych spadków poprzecznych oraz usunięcie wierzchniej zwietrzałej masy bitumicznej). 5cm warstwę wyrównawczą/wiązącą (AC16W) należy ułożyć na wcześniej

oczyszczoną i skropioną emulsją asfaltową istniejącą nawierzchnię wzmocnioną geosiatką z kordu stalowego. Kolejną warstwę (4cm AC11S), należy ułożyć na oczyszczoną i skropioną wcześniej wykonaną warstwę wyrównawczą/wiązącą.

2 Typ konstrukcji zakłada wykonanie frezowania istniejącej masy bitumicznej na głębokość około 7cm (frezowanie korekcyjne celem nadania prawidłowych spadków poprzecznych oraz usunięcie wierzchniej zwietrzałej masy bitumicznej). 4cm warstwę wyrównawczą/wiązącą (AC16W) należy ułożyć na wcześniej oczyszczoną i skropioną emulsją asfaltową istniejącą nawierzchnię wzmocnioną geosiatką z kordu stalowego. Kolejną warstwę (4cm AC11S), należy ułożyć na oczyszczoną i skropioną wcześniej wykonaną warstwę wyrównawczą/wiązącą.

3 Typ konstrukcji zakłada wykonanie 7cm nowej nawierzchni bitumicznej na istniejącą drogę z kamienia polnego. 4cm warstwę wyrównawczą/wiązącą (AC16W) należy ułożyć na wcześniej oczyszczoną i skropioną emulsją asfaltową istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej. Kolejną warstwę (4cm AC11S), należy ułożyć na oczyszczoną i skropioną wcześniej wykonaną warstwę wyrównawczą/wiązącą.

Wyspy spowalniające, zatoka autobusowa + zjazd w miejsce załadunku produktów kopalnianych należy wykonać z 8cm grafitowej kostki brukowej betonowej. Kostkę należy ułożyć na 5cm podsypce cem-piach 1:4, 25cm podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz 20cm podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$. Zjazdy oraz dojścia do posesji prywatnych należy wykonać z 8cm grafitowej kostki brukowej betonowej. Kostkę należy ułożyć na 25cm podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$. Dodatkowo w celu poszerzenia istniejącej nawierzchni w km 6+210,80 – 7+435,28 zaprojektowano korytowanie istniejącego pobocza gruntowego na głębokość min. 0,49m. Poszerzenie należy wykonać na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu. 15cm podbudowę z $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$ oraz 20cm podbudowę z KŁSM 0/31,5mm należy wykonać z odsadzką 20cm od warstwy podbudowy bitumicznej. Na skropioną podbudowę z KŁSM 0/31,5mm należy ułożyć 7cm podbudowy bitumicznej AC22P, 4cm warstwy wiążącej AC16W oraz 3cm warstwy ścieralnej (każdą warstwę bitumiczną należy ułożyć na wcześniej oczyszczoną i skropioną warstwę konstrukcyjną).

Przed wykonaniem nawierzchni ścieralnej należy wykonać na całym odcinku regulację istniejących studni, kratek znajdujących się na całym odcinku remontowanych dróg, oraz należy wymienić, włazy, kołnierze, pokrywy studni kanalizacji sanitarnej, deszczowej, wraz z betonowymi pierścieniami obciążającymi i odciążającymi. Wpusty deszczowe wymienić na kratki kierunkowe z zamkiem. Studnie kanalizacji deszczowej należy oczyścić i przywrócić ich

sprawność początkową. Początek, koniec oraz wszelkie połączenia wzdłużne oraz poprzeczne projektowanego odcinka dowiązać wysokościowo do istniejących dróg, zjazdów, skrzyżowań etc. Połączenia nawierzchni zabezpieczyć samoprzylepną, topliwą asfaltową taśmą uszczelniającą. Niweleta Pozostaje bez zmian (drobne korekty w celu poprawy efektywności odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Z uwagi na całkowite frezowanie całości nawierzchni dróg bitumicznym, należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome oraz wykonać nowe krawędziowe na odcinku w km 0+000,00 – 3+765,25. Dodatkowo należy wykonać oznakowanie pionowe oraz poziomo na wyspach zwężających (zgodnie z dołączonymi rysunkami nr 1-9). Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, oznakowanie pionowe z grupy wielkości ŚREDNIE.

Oznakowanie poziome:

SYMBOL	DŁUGOŚĆ	Powierzchnia	STAN
P-17	30	4,6	Proj.
P-7b	9140	2194,2	Proj.
P-7a	435,5	52,2	Proj.
P-14	12	4,5	Proj.
P-1e	23,5	2,9	Proj.
P-4	57,4	13,7	Proj.
P-10	12,1	24	Ist.
P-1e	49,2	5,9	Ist.
P-4	24,1	5,8	Ist.
P-13	20,4	5,4	Ist.
P-21a	0	20,4	Proj.
łącznie:		2333,6	

Oznakowanie pionowe:

SYMBOL	STAN	WIELKOŚĆ		ILOŚĆ
C-10	Proj.	Średnie	I Generacja	24
B-34	Proj.	Średnie	I Generacja	2
B-33	Proj.	Średnie	I Generacja	2

W obrębie prowadzonych prac przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania i umieszczono je na planie zagospodarowania z dopiskiem "istn."

4.1. Znaki drogowe

Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej

Proponowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 2-4 kwartał 2025r., 1-4 kwartał 2026r.

Opracował:
mgr inż. Marcin Marchlewski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA